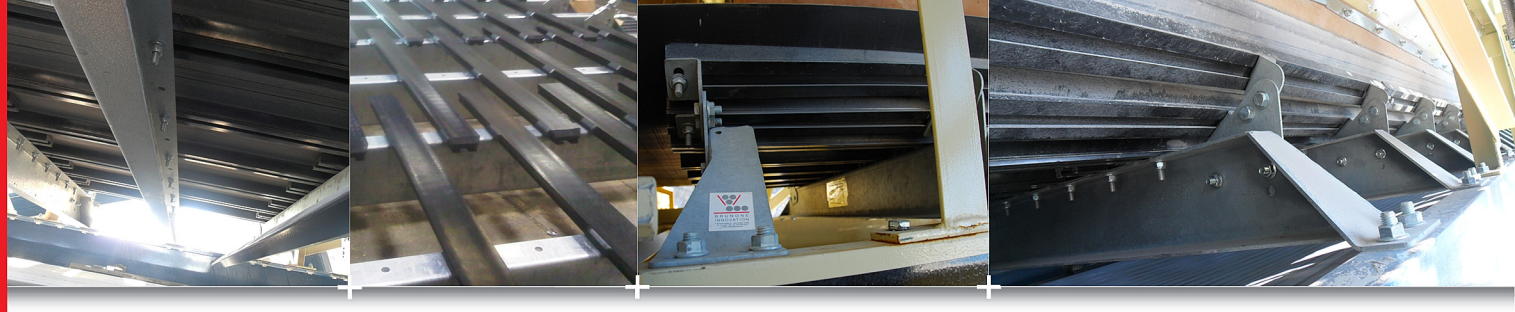
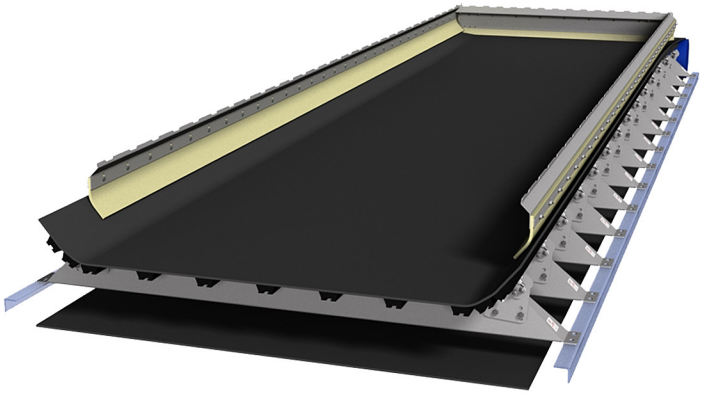


SPARET EXP

BRUNONE INNOVATION



Avantages

- Conçu spécialement pour permettre de minimiser l'encombrement de la trémie des fines.
- Réduit la fréquence et le coût des opérations d'entretien.
- Offre une excellente étanchéité pour les applications sous crible.
- Ne comporte pas d'éléments mécaniques usuels qui demandent une surveillance accrue.

Lit de glissement sous crible

Le SPARET EXP est un lit de glissement pour les applications sous crible qui comprennent des bandes de grande largeur.
Le SPARET EXP est fourni avec un système de bavettes auto-ajustantes en caoutchouc souple qui permettent un confinement optimal des poussières avec un entretien infime.

Le SPARET EXP se compose de rails de guidage en polyéthylène, de bavettes en caoutchouc souple et d'un châssis en acier galvanisé.

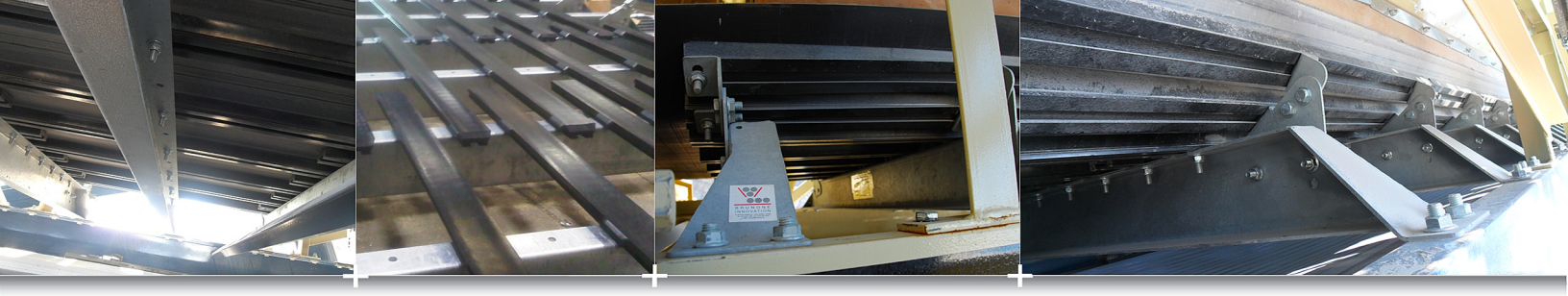
Le SPARET EXP associé à un dispositif du guide de bande de retour SPAR7 offre un positionnement idéal de la courroie sous le crible.

- ✔ Disponible pour des largeurs de bande de 60'' à 96''.
- ✔ Convient pour des vitesses de bande inférieures à 350 pi/min.
- ✔ Adapté pour de faibles tonnages (500 - 600 tph).
- ✔ Prévu pour des granulométries inférieures à 1''.
- ✔ Ne fonctionne qu'avec des courroies à joint vulcanisé.

Contactez-nous si votre application n'entre pas dans le cadre des spécifications ci-dessus.

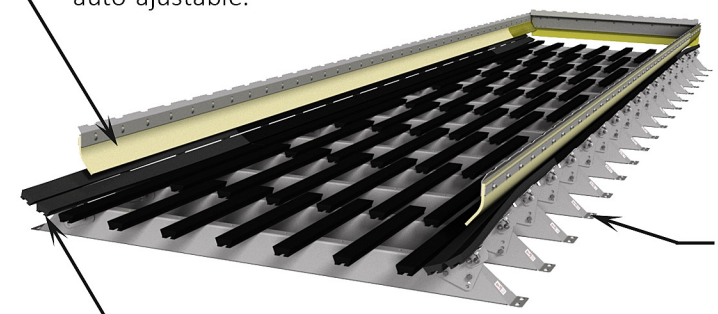
www.brunone-na.com

SPARET EXP FR 2013-12-18 - Version originale



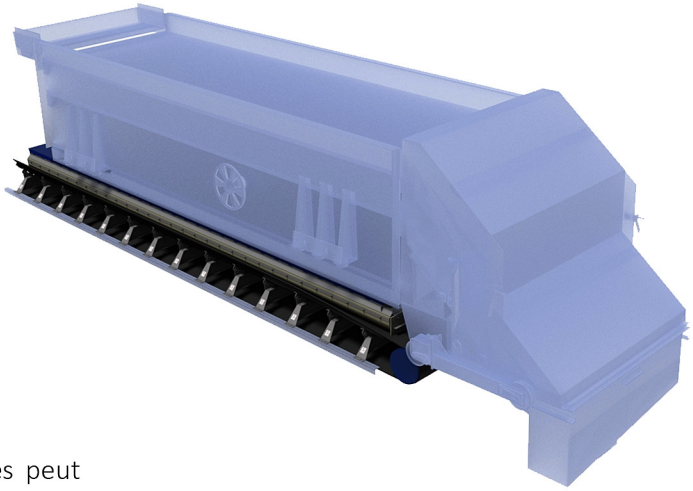
Conception

Le lit de glissement SPARET EXP a été conçu pour durer. Nous avons retenu pour sa réalisation des matériaux robustes et endurants qui garantissent sa longévité et améliorent celle de vos installations.



- Bavettes intérieures en caoutchouc souple, auto-ajustable.
- Châssis en acier galvanisé.
- Rails de guidage en polyéthylène qui optimisent le contact entre la courroie et les bavettes.

- Avec la configuration à large courroie, la hauteur de la trémie sous le crible peut être réduite au minimum, ce qui permet un gain considérable d'espace et une réduction des coûts de construction des structures.



- L'angle de paroi des chutes de fines peut atteindre la quasi-verticale, minimisant ainsi Le risque de colmatage.

Une fois mis en place, le SPARET EXP ne nécessite qu'un entretien minime. Les bavettes d'étanchéité intérieures sont auto-ajustables et les rails de glissement ont une durée de vie de plusieurs années (*). L'étanchéité obtenue grâce au contact entre la courroie et ces composants est quasi-permanente.

(*) Durée de vie généralement constatée sur les applications qui répondent aux spécifications mentionnées précédemment quant aux vitesses de bande et aux granulométries.

Nous ne garantissons pas que nos protections rencontrent les normes et règlements dans votre région. Il est de votre responsabilité de vous assurer que votre convoyeur respecte ces normes et règlements.

R. BRUNONE CANADA
BRUNONE INNOVATION
manutention - solutions - confinement - sécurité

1236 Tellier
Laval - Québec - H7C 2H2
Tel.:514-524-1881
Fax:450-661-5145
Courriel:info@brunone-na.com
Site web:www.brunone-na.com