

# SPAR 4

## AVANTAGES



- ◆ Améliore la sécurité en réduisant l'accès à l'angle rentrant au niveau du tambour de pied
- ◆ Augmente la durée de vie de la courroie en prévenant les intrusions de matériel entre la courroie et le tambour
- ◆ Permet l'utilisation sans danger pour la courroie d'un tambour lisse, avec tous les avantages que cela implique :
  - Absence de vibration
  - Moindre coût d'achat
  - Moins agressif pour la courroie que les tambours à ailettes

(\* ) Le SPAR4 est incompatible avec les tambours à ailettes

## Chasse-pierre

Le SPAR 4 est un dispositif qui améliore la sécurité lors des opérations de maintenance à proximité du tambour de pied.

Le SPAR 4 empêche également l'intrusion de produits entre le brin de retour de la courroie et le tambour de pied.

Le SPAR 4 se compose d'un châssis en acier galvanisé et d'une lame déflectrice polyéthylène.

Intégration possible sur vos convoyeurs:

- ✓ Neufs
- ✓ Déjà existants
- ✓ Sans quasiment générer de frottements

Largeur de bande:

- ✓ 18'' - 48'' en standard
- ✓ 54'' et plus sur demande

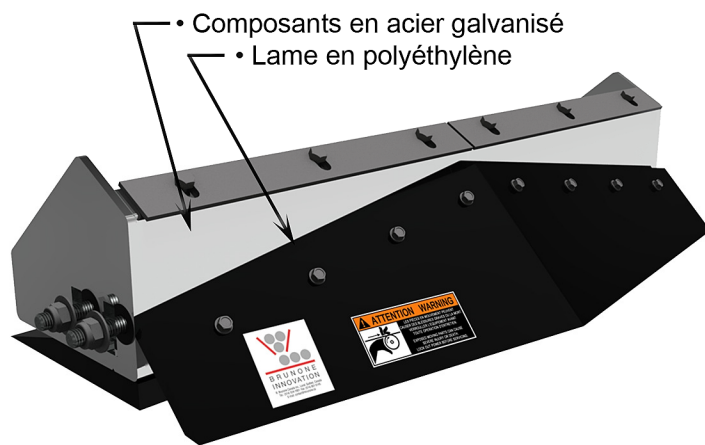
Diamètre de tambour:

- ✓ 10'' - 24'' en standard
- ✓ Au-delà sous réserve d'étude préliminaire

Contactez-nous si votre application n'entre pas dans le cadre des spécifications ci-dessus

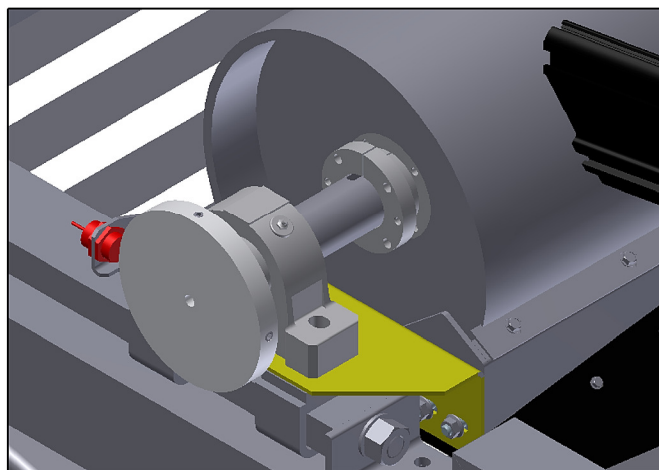


## Conception

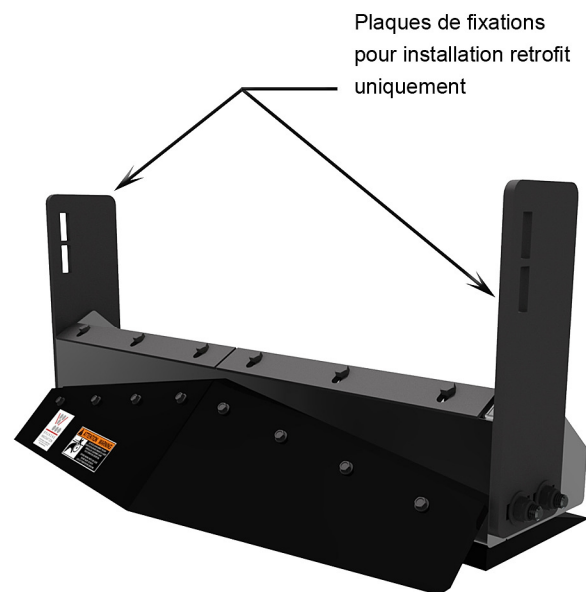


Le chasse-pierre SPAR 4 a été conçu pour durer. Nous avons retenu pour sa réalisation des matériaux robustes et endurants qui garantissent sa longévité et améliorent celle de vos installations.

Le chasse-pierre SPAR 4 s'intègre facilement aussi bien sur vos convoyeurs neufs que sur vos installations déjà existantes. Les plaques de fixation vous seront fournies pour vos installations rétrofits.



Exemple de fixation d'un chasse-pierre SPAR 4 sur un convoyeur neuf



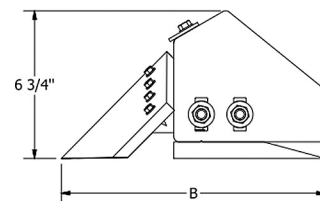
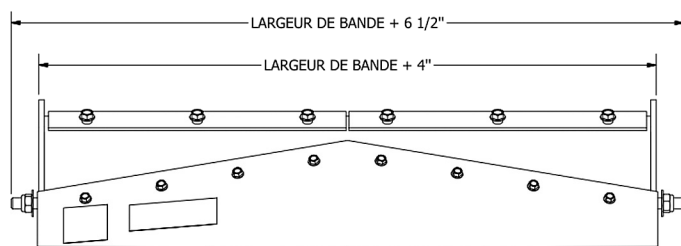


## Mise en place et dimensions générales

La mise en place d'un chasse pierre SPAR 4 requiert un minimum d'espace. Celui-ci dépend principalement de la largeur de la courroie et du diamètre du tambour.

Pour un fonctionnement optimal du chasse pierre SPAR 4, nous recommandons de ne pas laisser une distance de plus de 6' entre le centre du tambour de pied et celui du dernier rouleau de retour.

En cas de doute, n'hésitez pas à communiquer avec nos équipes qui se feront un plaisir de vous assister dans l'analyse de votre application.



Largeur de bande	Diamètre de tambour						
	10"	12"	14"	16"	18"	20"	24"
18"	12 1/8"	12 1/8"	12 1/8"	13 7/8"	14 1/8"	14 7/8"	15 7/8"
24"	12 1/8"	12 1/8"	12 1/8"	12 3/4"	13"	13 3/4"	14 5/8"
30"	12 1/8"	12 1/8"	12 1/8"	12 3/4"	13"	13 3/4"	14 11/16"
36"	12 1/8"	12 1/8"	12 1/8"	12 3/4"	13"	13 1/8"	15 11/16"
42"	13 1/2"	13 1/2"	13 1/2"	14 1/8"	14 3/8"	15 1/8"	16 1/8"
48"	13 3/4"	13 3/4"	13 3/4"	14 1/4"	14 1/2"	15 3/4"	16 1/4"
54"	13 3/4"	13 3/4"	13 3/4"	14 1/4"	14 1/2"	15 3/4"	16 1/4"
60"	13 3/4"	13 3/4"	13 3/4"	14 3/8"	14 5/8"	15 3/4"	16 1/4"

Évolution de la longueur B en fonction de la largeur de bande et du diamètre de tambour

Nous ne garantissons pas que nos protections rencontrent les normes et règlements dans votre région. Il est de votre responsabilité de vous assurer que votre convoyeur respecte ces normes et règlements.



**R. BRUNONE CANADA**

manutention - solutions - confinement - sécurité

1236 Tellier  
 Laval - Québec - H7C 2H2  
 Tel.: 514-524-1881  
 Fax: 450-661-5145  
 Courriel: info@brunone-na.com  
 Site web: www.brunone-na.com