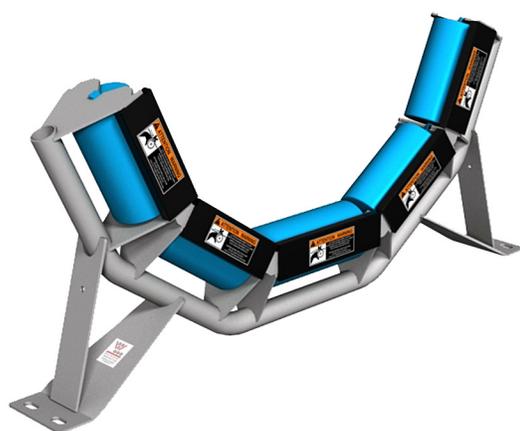




MS SPAR

Avantages



- ◆ Optimise la capacité de chargement de vos installations.
- ◆ Permet, lorsque utilisé avec son système de capotage, de contrôler les problèmes de sécurité liés aux matériels qui roulent vers l'arrière des convoyeurs inclinés.
- ◆ Améliore le centrage de la bande.

Station en auge profonde

Le MS SPAR est une station en auge profonde, basée sur une conception innovante qui allie productivité et sécurité.

Le MS SPAR permet d'optimiser la capacité d'un convoyeur ainsi que le centrage du matériel grâce à son profil en auge profonde, sans avoir à modifier la largeur de bande.

Le MS SPAR se compose d'un châssis en acier galvanisé et de cinq rouleaux. Des bavettes en polyéthylène ou caoutchouc, ainsi que des capots en acier galvanisé peuvent être ajoutés pour assurer une meilleure étanchéité de votre convoyeur.

✓ Intégration possible sur vos convoyeurs neufs et déjà existants.

✓ Disponible pour des largeurs de bande de 24" à 48" (54" et plus disponible sur demande).

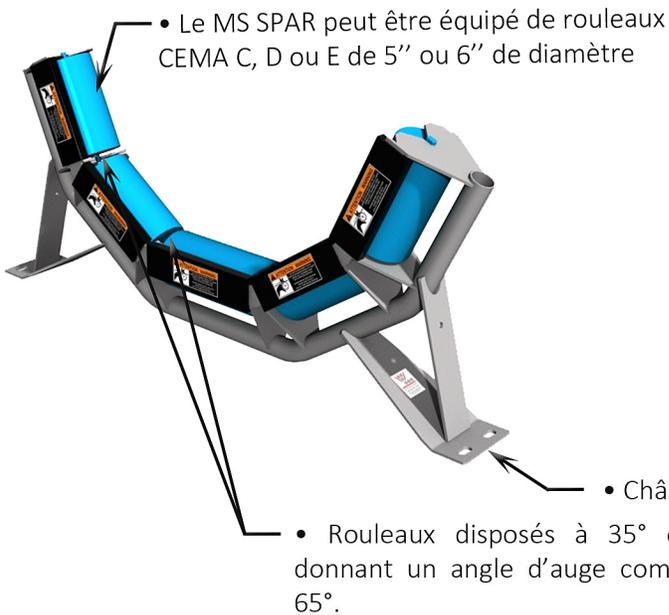
MS SPAR peut être associé à un dispositif d'étanchéité TRANSPAR, ainsi qu'aux différents points de chargement BRUNONE.

Contactez-nous si votre application n'entre pas dans le cadre des spécifications ci-dessus.



Conception

La station en auge profonde MS SPAR a été conçue pour durer. Nous avons retenu pour sa réalisation des matériaux robustes et endurants qui garantissent sa longévité et améliorent celle de vos installations.



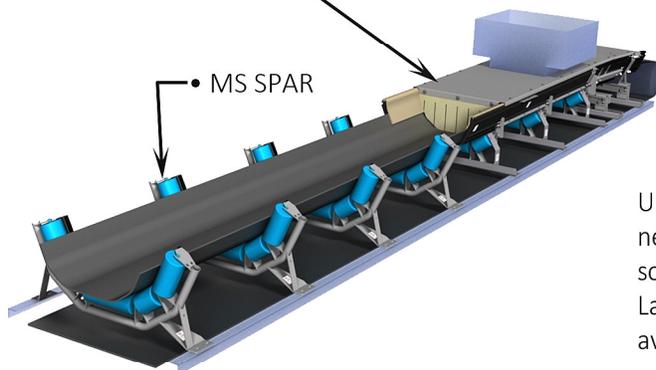
• Châssis en acier galvanisé.

• Rouleaux disposés à 35° et 30° donnant un angle d'auge combiné à 65°.

- Option d'étanchéité intérieure et de capotage réduisant les pertes de matériels et offrant une bonne visibilité sur les rouleaux.
- Les bavettes d'étanchéité intérieures sont disponibles en caoutchouc ou en polyéthylène selon le niveau d'étanchéité désiré.



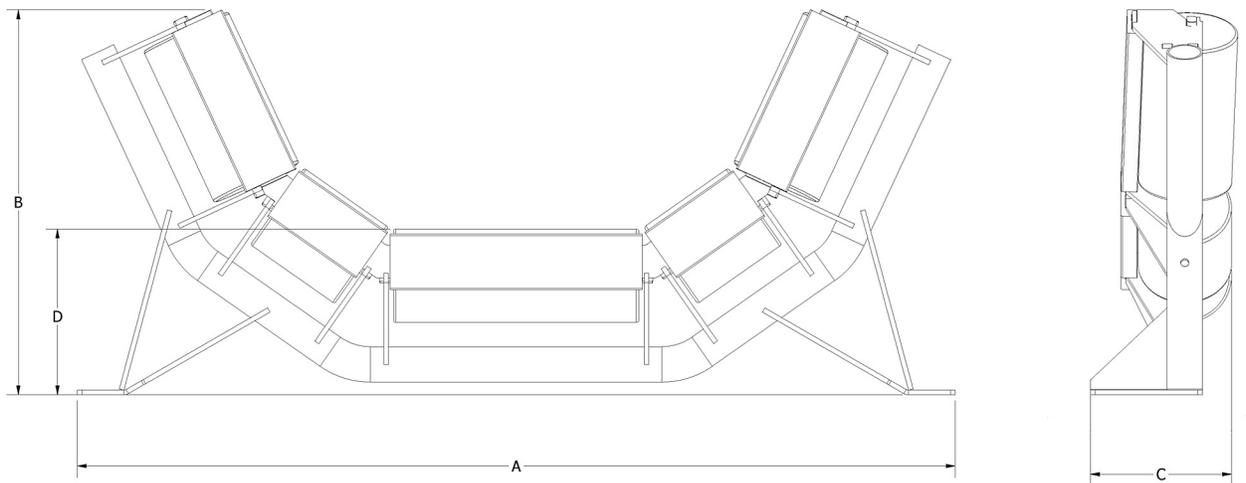
• Système d'étanchéité TRANSPAR



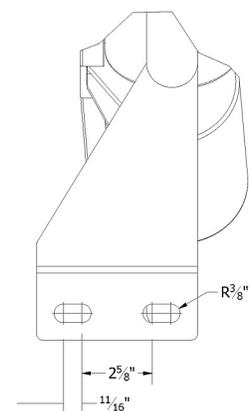
Une fois installé, la station en auge profonde MS SPAR ne nécessite qu'un entretien infime et ce même équipée de son capotage spécifique et de ses bavettes d'étanchéité. La station MS SPAR peut être utilisée en combinaison avec les systèmes TRANSPAR et SPAR AC.



Dimensions Générales*



Largeur de Courroie	A	B	C	D
24"	35"	18 1/4"	7 7/8"	8 7/8"
30"	41"	20 5/8"	7 7/8"	8 7/8"
36"	47"	20 5/8"	7 7/8"	8 7/8"
42"	53"	23 1/4"	7 7/8"	8 7/8"
48"	59"	23 1/4"	7 7/8"	8 7/8"



Détails de fixation

MS SPAR est compatible avec la majorité des courroies textiles dont la capacité de mise en auge est d'au moins 45°.

* Dimensions valables pour les stations MS SPAR équipée de rouleaux 5''.

Nous ne garantissons pas que nos protections rencontrent les normes et règlements dans votre région. Il est de votre responsabilité de vous assurer que votre convoyeur respecte ces normes et règlements.



R. BRUNONE CANADA

manutention - solutions - confinement - sécurité

1236 Tellier

Laval - Québec - H7C 2H2

Tel.: 514-524-1881

Fax: 450-661-5145

Courriel: info@brunone-na.com

Site web: www.brunone-na.com